Q-PALL PLASTIC PALLETS

Specifiche tecniche
Scheda tecnica, edizione ottobre 2026

1140 x 1140 mm · FORMATO CP3/CP9

Pallet in plastica 1140 x 1140 x 156 piano aperto 3 slitte medium – 2.QP1140MB3RR

MEDIUM | Piano aperto | 3 slitte

LATO SUPERIORE



LATO INFERIORE



7.500 kg	1.375 kg	200 kg
Portata statica	Portata dinamica	Portata su scaffale
su pavimento piano	con carrello elevatore o transpallet	su due correnti

DIMENSIONI E PESO

Codice articolo	2.QP1140MB3RR
Lunghezza	1140 mm
Larghezza	1140 mm
Altezza	156 mm
Peso	15,4 kg

STRUTTURA E MATERIALE

Piano superiore	Piano aperto
Base	3 slitte
Classe di portata	Medium
Incastrabile	No
Materiale	Plastica riciclata quasi al 100% (HDPE/PP)
Colore	Nero (standard), altri colori su richiesta
ISPM 15	Esente (nessun trattamento necessario)

CONSEGNA E DOCUMENTAZIONE

PPWR (EU 2025/40)	Dichiarazione di conformità disponibile
Ordine a pile	16 pallet per pila (ingombro della pila ca. 1140 x 1140 x 2496 mm)

VERSIONI SIMILI

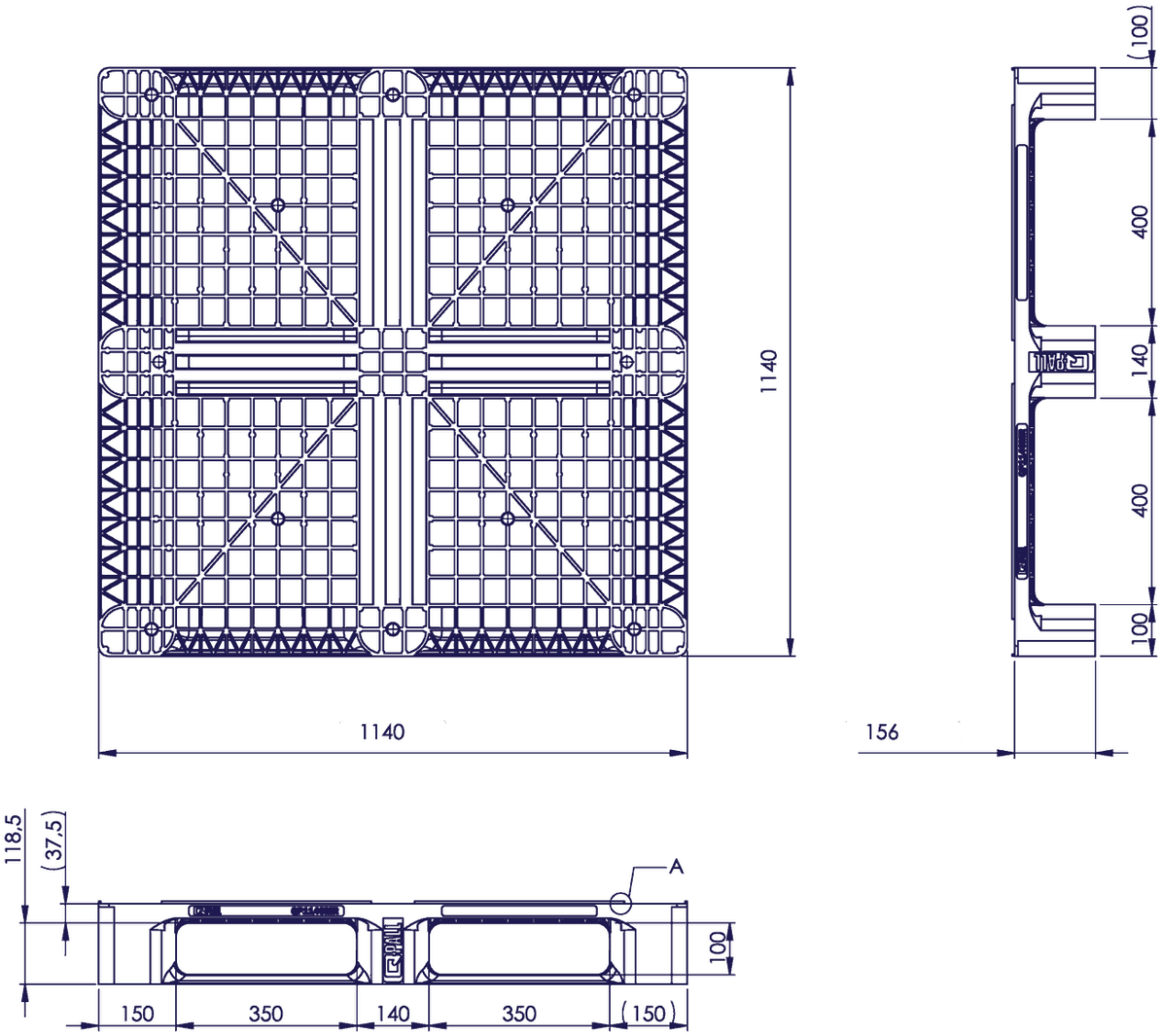
CODICE ARTICOLO	DIMENSIONI (MM)	PESO	STATICA	DINAMICA	SU SCAFFALE
2.QP1140MB3RR Questa scheda	1140 x 1140 x 156	15,4 kg	7.500 kg	1.375 kg	200 kg
3.QP1140MB3RR	1140 x 1140 x 156	15,4 kg	7.500 kg	1.375 kg	200 kg

Cliccate su un codice articolo per la pagina e la scheda tecnica di quella versione. Consegniamo da uno stabilimento in cui il vostro pallet è disponibile, il più vicino possibile a voi. Sono possibili piccole differenze di altezza, peso e portata tra le versioni.

1140 x 1140 mm · FORMATO CP3/CP9

Pallet in plastica 1140 x 1140 x 156 piano aperto 3 slitte medium – 2.QP1140MB3RR

DISEGNO TECNICO



Vista dall'alto e viste laterali, misure in mm.

CONDIZIONI DI PROVA E TOLLERANZE

- La portata su scaffale è determinata con una prova con sacchi da 25 kg su una scaffalatura porta-pallet convenzionale.
- Tolleranza dimensionale del pallet: +5 / -5 mm. Tolleranza di peso: +5 / -5 %.
- Testiamo i nostri pallet con un carico di merce in sacchi distribuito uniformemente, stabile e omogeneo, per un periodo prestabilito a una temperatura ambiente di 20 °C. Condizioni di carico diverse possono portare a risultati diversi e vanno valutate separatamente.